



UNIVERSIDAD  
**MAYOR**

para espíritus emprendedores

Facultad de Ciencias

**INGENIERÍA  
EN CONSTRUCCIÓN**

# EVALUACIÓN TÉCNICA Y PLANIFICACIÓN CONSTRUCTIVA DE PASO PEATONAL EN LA CARRETERA M-50 A LA ALTURA DEL KM-99.400, CONSTITUCIÓN, CHILE

- Estudiante: José Luis Cifuentes Orellana.
- Profesor Guía: Francisco Omar Lagos Peralta.
- Junio 2024, Santiago, Chile.

# Contexto



Accidentes en la región.



Problemática de la zona en cuestión.



Medidas de mitigación al problema.



Resultados de mitigación al problema.

SOLO USO ACADÉMICO

# Objetivo general

**Evaluar, determinar y planificar el tipo de paso peatonal ideal en base a durabilidad e impacto visual según las características geográficas y climáticas de la zona, que disminuya el riesgo al cruzar la vía, en base al Manual de Carreteras y al Manual de Señalización de Tránsito de la CONASET.**

# Objetivos específicos.



Investigar distintos pasos peatonales.



Determinar el paso peatonal más óptimo a implementar.



Planificar el modelo constructivo.



# Pasos peatonales en el país

---

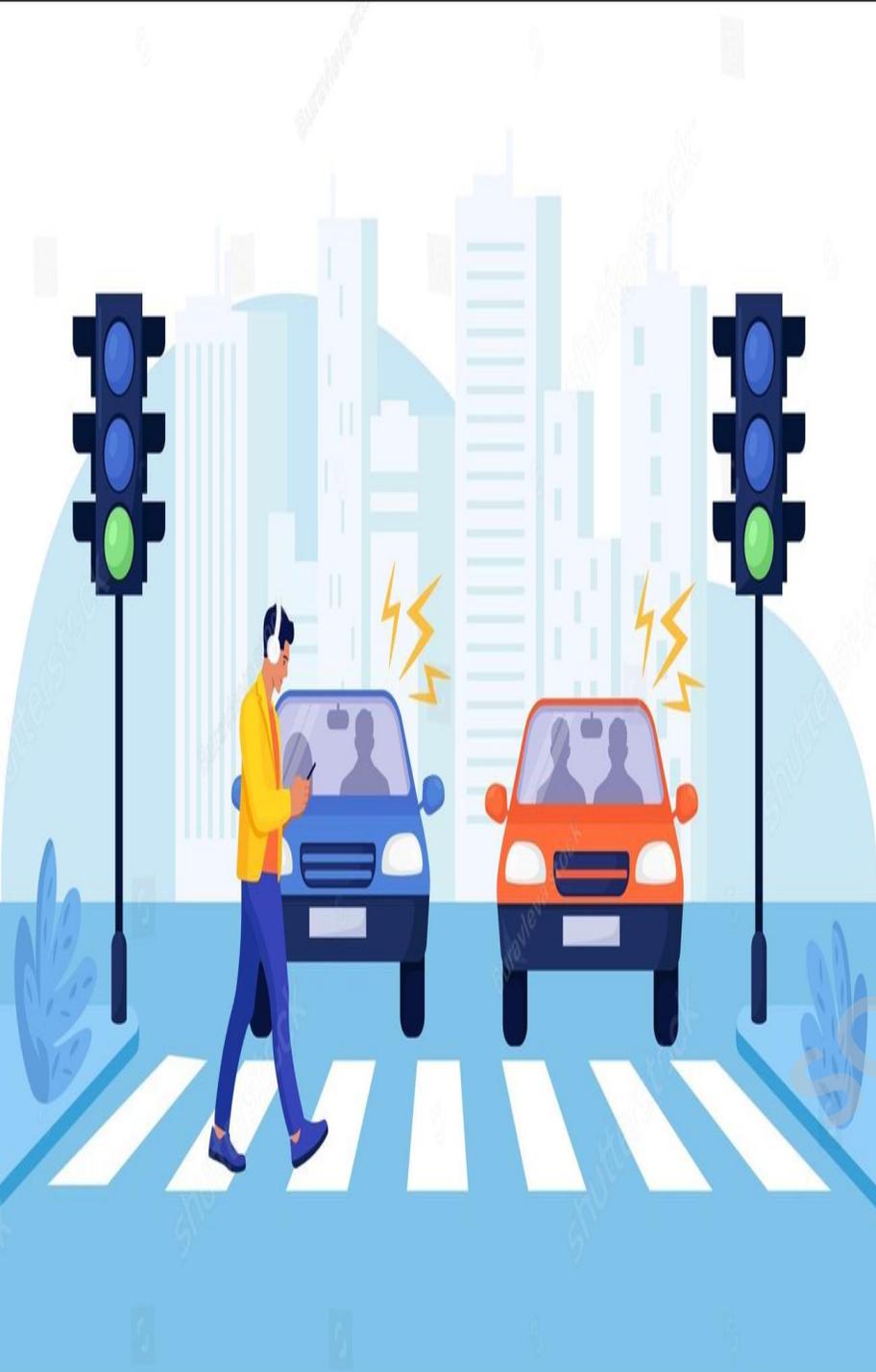
## Paso de cebra

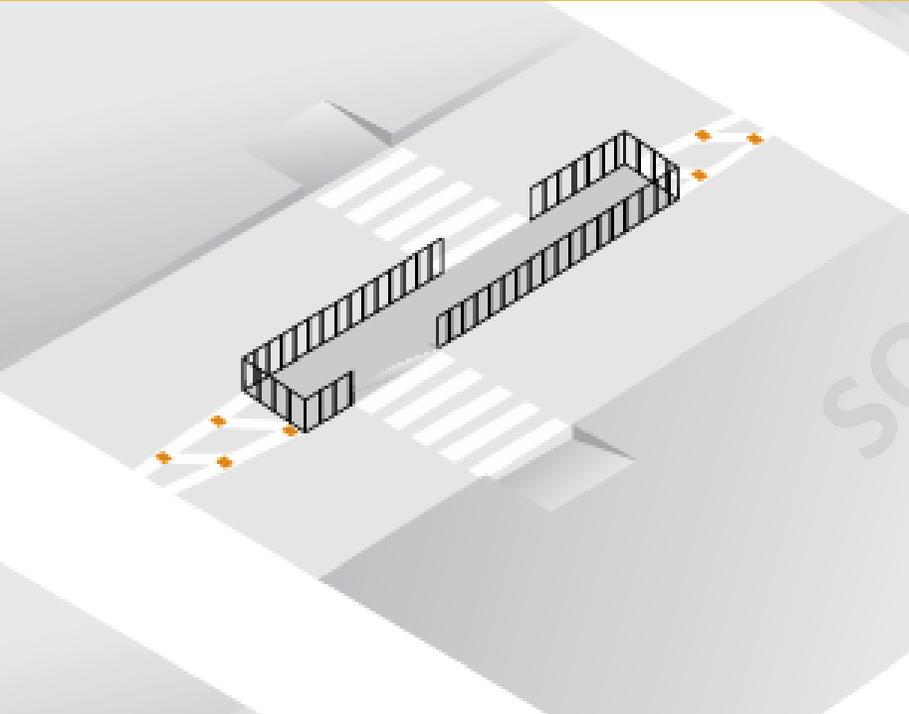
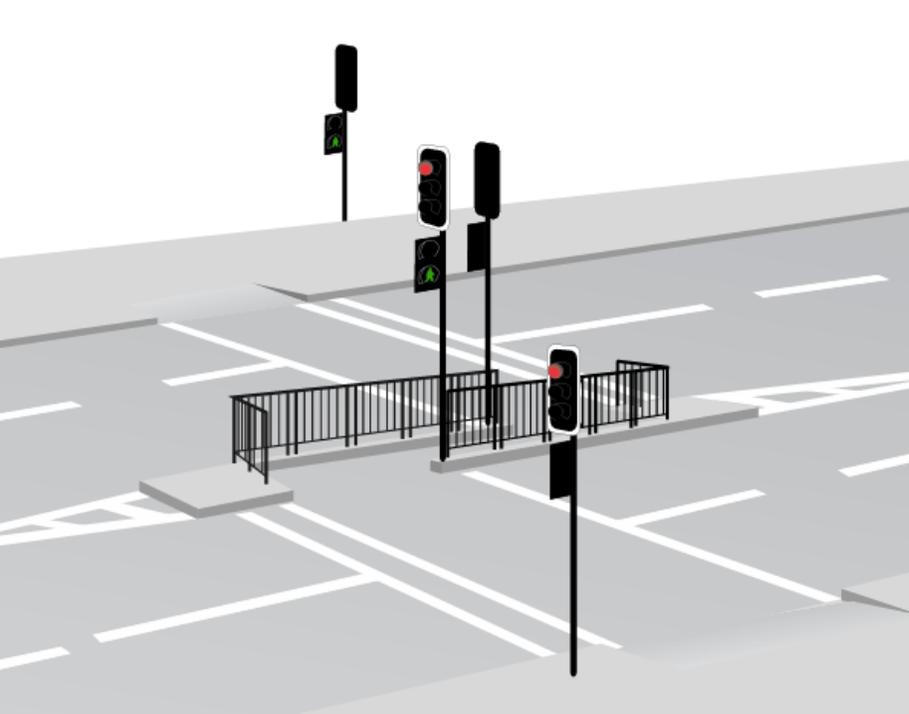
- Senda demarcada en la calzada, normalmente perpendicular al eje de ésta y eventualmente a nivel de la acera, en la cual los peatones tienen prioridad permanente sobre los vehículos que se aproximan a ella.

# Pasos peatonales en el país

## Paso peatonal regulado por semáforo

- Senda demarcada en la calzada, generalmente perpendicular al eje de ésta, respecto de la cual un semáforo reparte alternadamente el derecho a paso de peatones y vehículos.

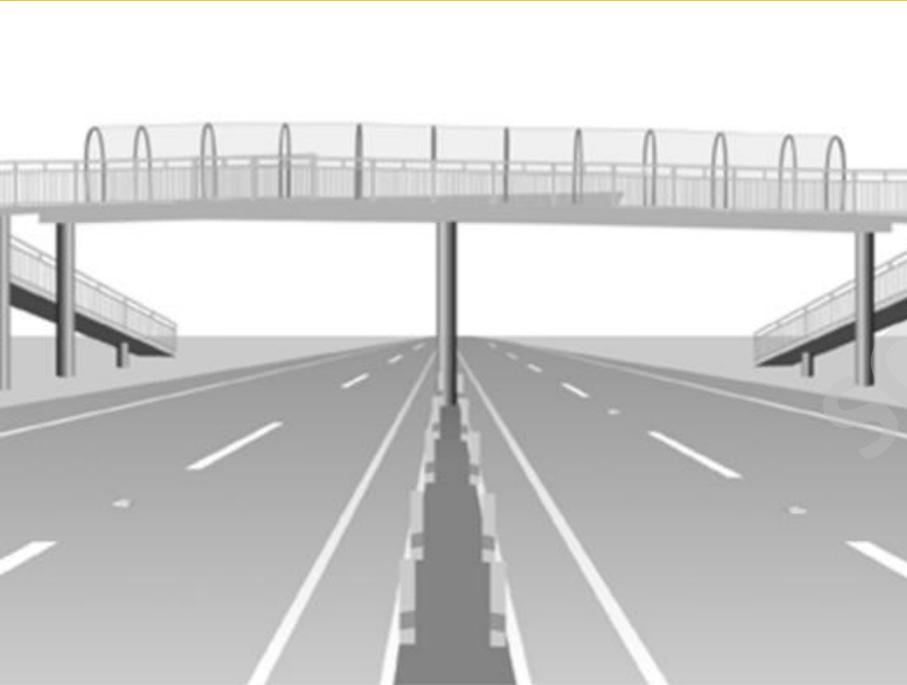




# Pasos peatonales en el país

## Isla o refugio peatonal

- Zona de protección para los peatones que se instala en el centro de la calzada con objetivo de posibilitar el cruce de una vía de dos etapas.



# Pasos peatonales en el país

## Paso peatonal a desnivel

- Estructura elevada sobre el nivel de la calzada, comúnmente denominada "Pasarela", o paso bajo la calzada (túnel), que posibilita cruzar la vía sin que haya interferencia alguna entre vehículos y peatones.



# PASOS SOBRE NIVEL



# PASOS BAJO NIVEL

# Elección de paso peatonal a implementar.



Los pasos peatonales a desnivel deben proveerse en autopistas y/o autovías donde no pueda haber interrupciones al flujo vehicular.



También pueden ser convenientes en vías convencionales con elevados flujos vehiculares y/o velocidades altas de circulación.



La única alternativa posible que garantiza condiciones de seguridad es el paso a desnivel.



	Sensación de seguridad	Separación de conflicto	Exposición a intemperie	Exposición a daño estructural	Daños por clima	Peligro de asalto	Accesibilidad	Impacto visual
Paso sobre nivel	=	=	+	+	-	=	-	+
Paso bajo nivel	=	=	-	-	+	=	+	-

# Planificación de la elección elegida.



Obras previas.



Excavaciones



Obra gruesa.



Terminaciones.

SOLO USO ACADÉMICO

# Consideración para tener en cuenta en la planificación.

Condiciones climáticas.

Condiciones geográficas.

Implementos para tener en obra.

Maquinaria por tener en consideración.



SOLO USO ACADÉMICO

CONCLUSIONES.



UNIVERSIDAD  
**MAYOR**

para espíritus emprendedores

Facultad de Ciencias

**INGENIERÍA  
EN CONSTRUCCIÓN**

## EVALUACIÓN TÉCNICA Y PLANIFICACIÓN CONSTRUCTIVA DE PASO PEATONAL EN LA CARRETERA M-50 A LA ALTURA DEL KM-99.400, CONSTITUCIÓN, CHILE

- Estudiante: José Luis Cifuentes Orellana.
- Profesor Guía: Francisco Omar Lagos Peralta.
- Junio 2024, Santiago, Chile.