

# CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS DE INTERÉS SOCIAL MEDIANTE CONTENEDORES MARÍTIMOS EN COMPARACIÓN A LA CONSTRUCCIÓN TRADICIONAL DE ALBAÑILERÍA ARMADA.

Felipe Andrés Muñoz Muñoz.

PARA OPTAR AL TITULO DE CONSTRUCTOR CIVIL.

Profesor Guía: Rosario Rebolledo Carvajal.

Santiago, Diciembre de 2021







#### **Objetivo General:**

Comparar el sistema constructivo de la vivienda social en albañilería armada y la adecuación de la misma en contenedores marítimos en tiempo y presupuesto como alternativa a la problemática de la adquisición de la vivienda en Chile.

#### **Objetivos Especifico:**

Realizar un cuadro comparativo de los dos sistemas de Viviendas Sociales para poder evaluar y analizar los resultados obtenidos mediante la investigación, sugiriendo el tipo de vivienda más conveniente y adecuada como alternativa de la problemática de la Vivienda de Interés Social en Chile.

¿ Que problemática se está viendo hoy en día con los contenedores marítimos?





¿ Y a que se debe este problema?

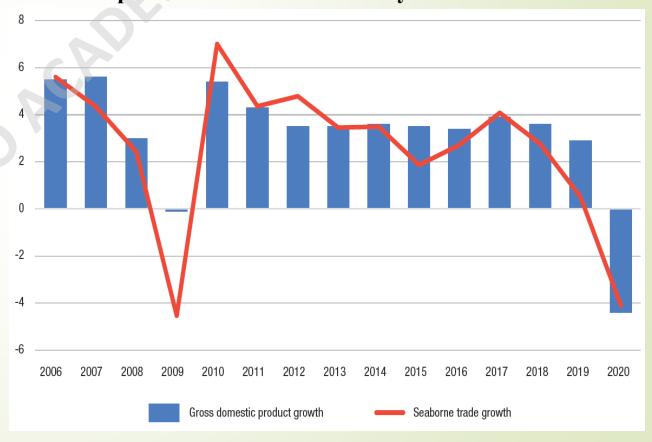


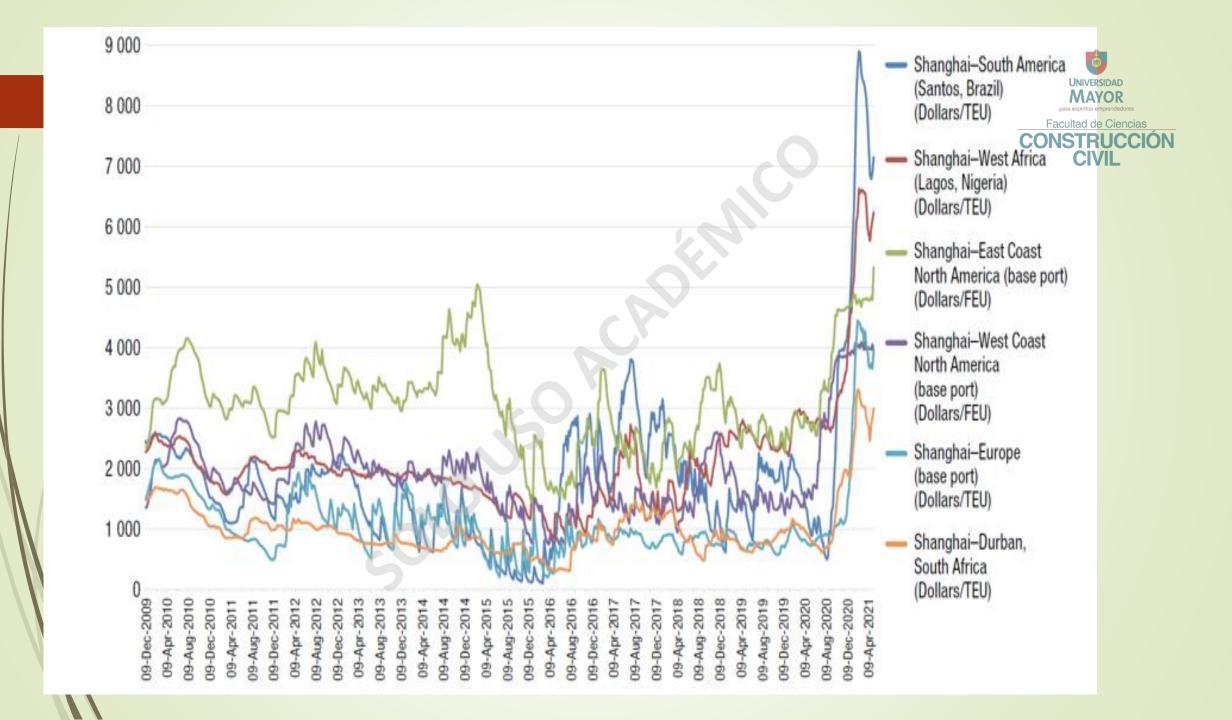


Principales puertos en América Latina y el Caribe.



# Actividad económica de los principales puertos en América Latina y el caribe.









Sobre stock de contenedores en los próximos años.

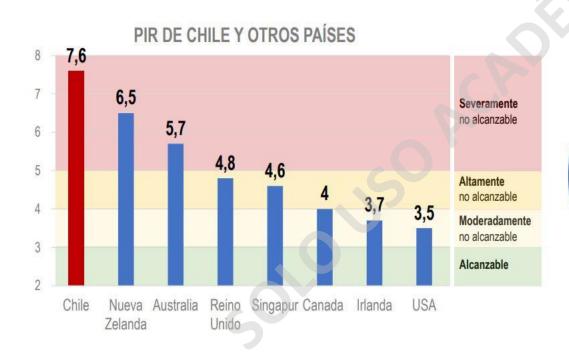


# Problemáticas de las viviendas de interés social en Chile.



## Facultad de Ciencias CONSTRUCCIÓN CIVIL

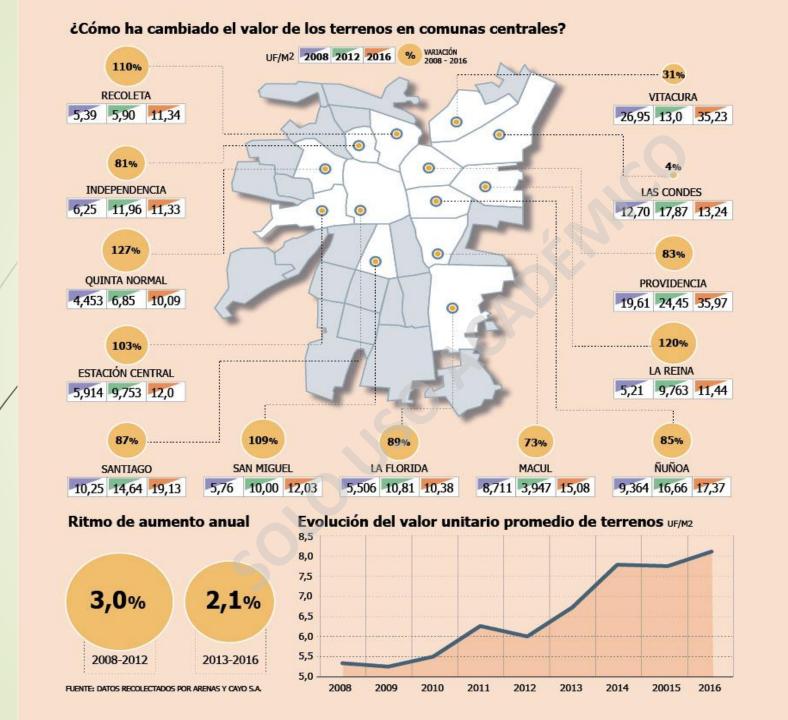
#### ¿EL ÍNDICE DE ACCESO A LA VIVIENDA DE CHILE ES ALTO O BAJO?



Chile obtiene un índice de 7,6 por lo que se ubica entre los países donde la vivienda es severamente no alcanzable.



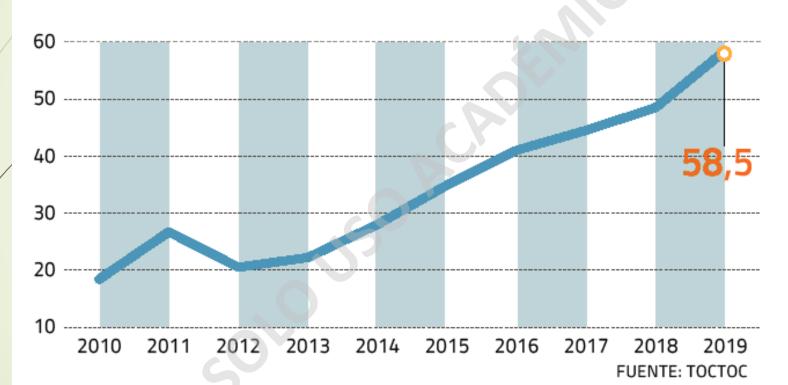
(ch(







# EVOLUCIÓN DE PRECIOS DEL SUELO ENTRE 2010 Y 2019 VALOR UF/M2 PROMEDIO Facultad de Ciencias CONSTRUCCIÓN CIVIL



#### ÍNDICE DE ACCESO A LA VIVIENDA:



Facultad de Ciencias
CONSTRUCCIÓN
CIVIL



PIR: PRICE INCOME RATIO.

#### Actual déficit poblacional:



Es la cantidad de viviendas nuevas que se necesitan para**reemplazar las viviendas** inhabitables y entregar una vivienda a las familias allegadas.



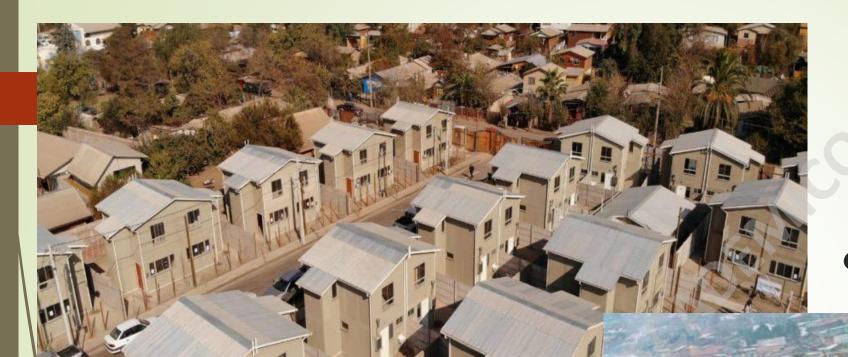
#### Déficit habitacional 2017

(Total país - Deciles I al X)

739.603

VIVIENDAS PARA 2.218.809 MILLONES DE PERSONAS

- Actualmente hay un total aproximado de 81.643 familias que se han asentando.
- 500.000 familias han sido acogidas o albergadas en otros hogares.
- Tiempo promedio en espera de una vivienda de interés social, 5 a 7 años.





Campamentos en Chile.

Adquisición de la vivienda propia.





Iniciativas de construir con contenedores marítimos en Chile.





Reducción de costos de edificación.

Velocidad de construcción.

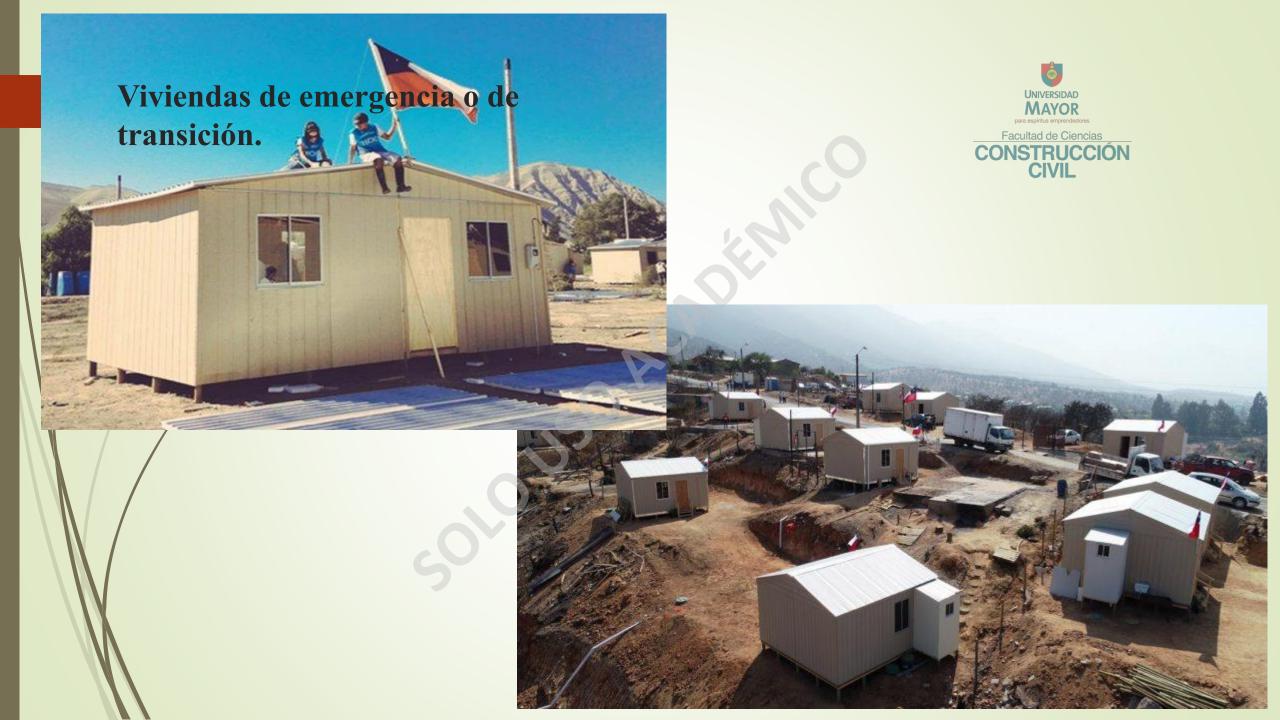






#### Residencia estudiantil, Ámsterdam, Holanda.

- Año de construcción: 2005-2006.
- Cantidad de contenedores ocupados: 1.034 contenedores de 28 m2.
- Velocidad de construcción: 150 viviendas por mes.
- Construcción: Compuesta de 6 bloques de 5 pisos de altura.
- Distribución: Baño, cocina, dormitorio y sala de estudio.



Modelo de vivienda en base a contenedor marítimo.













## Comparación Presupuestaria entre ambos sistemas Constructivos.







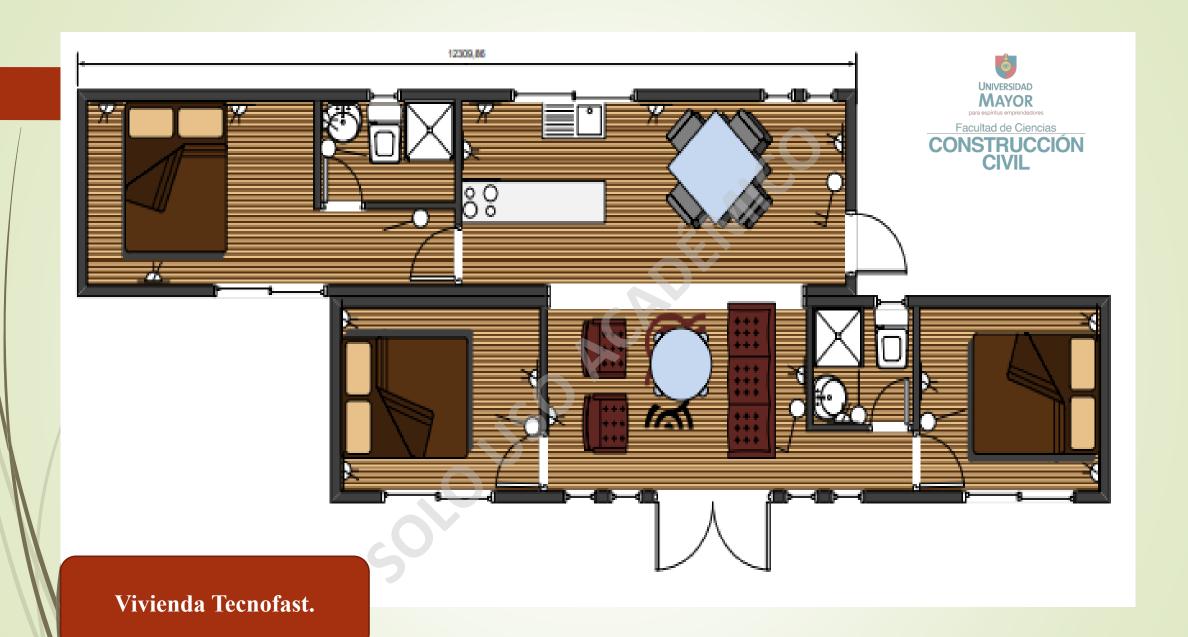
UNIVERSIDAD MAYOR

Análisis de costos asociados a la construcción tradicional de albañilería armada.

Análisis de costos asociados a la construcción con contenedores marítimos.

Costos directos	UF	para espíritus emprendedores Facus 80 Ciencias CONSTRUCCIÓN
Gastos Generales	25%	95/IL
Utilidades	7%	26,6
IVA	19%	72,2
Total costos UF		573,8
UF/M2		11,05

Costos directos	UF	310
Gastos Generales	25%	77,5
Utilidades	7%	21,7
IVA	19%	58,9
Total costos UF		468,1
UF/M2		9,73



# Comparación entre ambos sistemas constructivos.

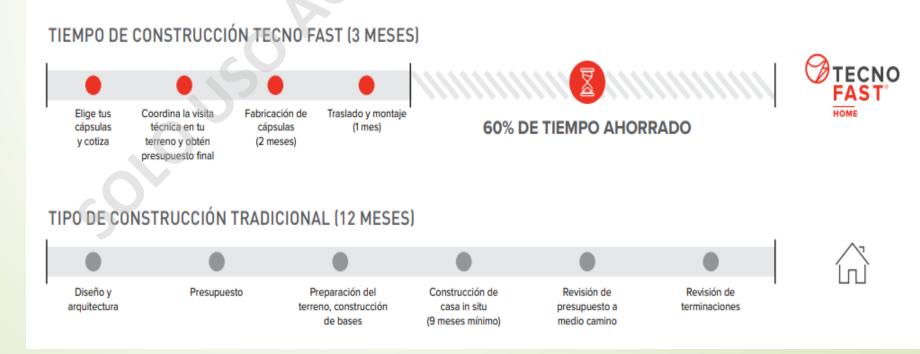


	Vivienda con Contenedores marítimos.	Vivienda de interés social civitadicional.
	Mayor velocidad de construcción	Menor velocidad de construcción
	Menor estacionalidad en la construcción de viviendas.	Mayor estacionalidad en la construcción de viviendas.
•	Mayor control de los procesos.	Menor control de los procesos.
	Menores costos de la mano de obra y aumento de productividad.	Mayor costo de la mano de obra y disminución de la productividad.
	Menor probabilidad de accidentes	Mayor probabilidad de accidentes
•	Menor impacto ambiental de la construcción.	Mayor impacto ambiental de la construcción.
	Valor del metro cuadrado de construcción 9,73 UF/M2.	Valor del metro cuadrado de construcción 11,05 UF/M2.





Tiempo de ejecución entre ambas viviendas de interés social.







Eficiencia energética en las futuras viviendas en Chile.



#### Nueva ley de Eficiencia Energética.











Energía solar en viviendas sociales en Alto Hospicio.



Futuros sellos de las viviendas con la nueva ley de eficiencia energética.



#### Modelo de Etiqueta de Eficiencia Energética

WISH HURSON			
Chestory in 1981 NOC-7749 STREET NO 981 NOC-7749 STREET SECURITY ORCE WK	To be a second Second Second SECOND SECOND	Adda Universi Madric 28084	9
ESCALA DE LA CALIFICACIÓN ENERGÉTIC	Д	Cramoteris Kit/eye	Primary Agriculation
A eva otcorrer			
C		95	
0			32
E			
G menor eficients			
968-80			101100000000000000000000000000000000000
300000000000000000000000000000000000000	0000	1/4	14/01/2023 22/03/2041/2023
>1000000000000000000000000000000000000	nyagith.		onte.

Indica la localización de la vivienda

Indica la eficiencia energética de la vivienda siendo A la más eficiente y G la menos. En función de la puntuación obtenida en el informe se obtendrá una letra u otra

Indica las emisiones de CO2 de la vivienda siendo A la más eficiente y G la menos. En función de la puntuación obtenida en el informe se obtendrá una letra u otra

> Indica **el nº de Registro** y la **fecha** hasta la que es válido el certificado (duración de 10 años)





Las Vivienda en Chile están clasificadas térmicamente en la escala E, teniendo un consumo energético de 19.200 kW/año.

# Más eficiente A Mayor eficiencia en vivienda, con mayor costo de inversión Vivienda eficiente sin un excesivo costo de inversión E Estándar actual de construcción (art 4.1.10 OGUC 2007) Viviendas construidas con exigencias térmicas OGUC 2001 G Viviendas construidas sin exigencias térmicas Menos eficiente Fuente: Minyu

#### **Conclusiones:**



- En base a lo estudiado y expuesto en la presentación, se logra concluir que el reutilizar contenedores marítimos puede ser una gran opción para reducir costos y tiempo dentro de una edificación.
- También se observan múltiples ventajas al usarlos como la estructura base de una vivienda, entregando variadas posibilidades de diseño y futuras ampliaciones debido a su flexibilidad y versatilidad, simplifican los procesos constructivos, aumentan la velocidad de construcción y provocan menos impacto al medio ambiente al ser un material reciclado.
- Quedo en evidencia además, tras la elaboración del presupuesto de ambas viviendas, que la sustentabilidad no tiene que significar necesariamente un aumento de los precios, al contrario, resulta ser una solución mucho más económica que la vivienda tradicional estudiada.
- Por otro lado, resulta primordial educar y concientizar a la población acerca del concepto de edificación sustentable y el impacto positivo que esta puede tener en la calidad de vida de sus habitantes. En conjunto con esto último, se debe trabajar en la interacción de las variables de arquitectura, urbanismo y construcción, con el fin de que el entorno de las futuras viviendas sean acorde a su comportamiento ambiental y hacer posible la creación no solo de edificaciones, sino también de barrios y ciudades sustentables.



Gracias por su atención.