

LAS LEÑAS VERSUS LOS LIBERTADORES:

Pasos fronterizos: ¿Quién ganará la batalla?

Durante el fin de semana de Fiestas Patrias ocurrió de nuevo. El paso Los Libertadores, en la Región de Valparaíso, fue cerrado para el paso de vehículos.

Junto con la nieve, caen las preguntas. ¿Será invertir más en esa ruta la mejor solución posible? ¿O convendrá buscar una ruta alternativa, que presente condiciones más favorables para el tránsito?

Javiera Barrientos Camus, arquitecta de la Facultad de Arquitectura, Diseño y Construcción de la Universidad Mayor, exploró una respuesta en su investigación de grado, en la cual abordó una propuesta arquitectónica para el futuro complejo fronterizo.

En su tesis, afirma que el paso Las Leñas, ubicado en la Región de O'Higgins, a la altura de Rancagua, presenta varias ventajas sobre Los Libertadores.

Cuenta que el paso Los Libertadores se ubica a 3.175 metros sobre el nivel del mar, mientras que en Las Leñas la altura es de 2.050 msn. Además, mientras las temperaturas en el segundo oscilan entre 0 y 21 grados C en invierno, en el primero se sitúan entre -25 grados C y 26 grados C.

"Lo que sucede es que en el caso de Las Leñas estamos hablando de la unión de dos valles -río Atuel, en Argentina, y río Cortaderal, en Chile- que tienen un clima más benévolo. En invierno se acumulan solo 50 a 100 cm de nieve, mientras en Los Libertadores se acumulan entre 100 a 300 cm", explica Javiera Barrientos.

MÁS COMPETITIVIDAD

Estas características de Los Libertadores, señala la arquitecta, hace que permanezca cerrado durante 45 días al año. "Además, su alta demanda genera hasta 10 horas de espera durante los festivos. Todo ello genera pérdidas por cerca de 1.200 millones de dólares al año al sector transporte. Y más de 4.000 millones de dólares al sector privado en general."

En cambio, Javiera Barrientos explica que el paso Las Leñas sería transitable los 365 días al año. Y tiene conexión directa, a través de la Carretera del Cobre y la Carretera de la Fruta con San Antonio."

Otro punto relevante, indica, es que su uso no implica

Cada vez que cierra el paso Los Libertadores las pérdidas son millonarias. ¿Cuál es la mejor solución a este problema? ¿Invertir en el mismo lugar? ¿Buscar otro? Arquitecta egresada de la Universidad Mayor investigó una alternativa posible.

un desvío importante para los vehículos. Incluso, se acortarían las distancias con San Antonio.

"A través del paso Los Libertadores, Buenos Aires se encuentra a 1.456 kilómetros de Valparaíso y a 1.510 kilómetros de San Antonio. Y por Las Leñas, Valparaíso se encontraría a 1.444 kilómetros de Buenos Aires, y San Antonio a 1.388 km".

También, dice, habría que considerar que esta vía implicaría un menor desgaste de los vehículos, pues en el paso Las Leñas la pendiente promedio sería de 3,7%, y la máxima de 9,2%, mientras en Los Libertadores la pendiente promedio es 4,1%, con una pendiente máxima de 14,6%.

A su vez, la velocidad del viento máxima registrada en Las Leñas alcanza 55 km/h, mientras que en Los Libertadores llegó a los 100 Km/h, lo que implicaría una mejora en las condiciones de seguridad.

COSTOS DE CONSTRUCCIÓN

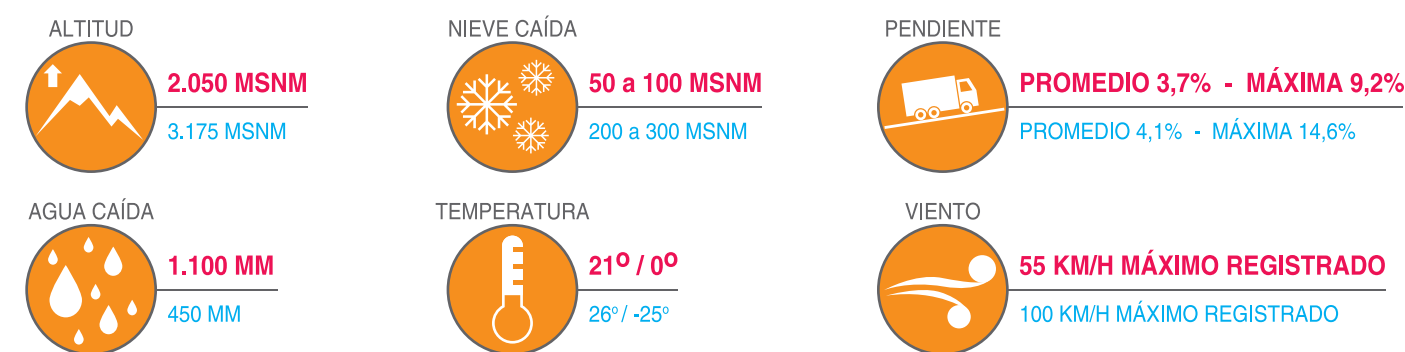
¿Cuánto costaría habilitar el paso Las Leñas? Los estudios preliminares, señala Javiera Barrientos, hablan de una versión cercana a 418 millones de dólares.

Una ruta lógica y posible

El Paso Las Leñas presenta una serie de ventajas sobre otras alternativas, afirman sus impulsores. Se estima que el costo de habilitarlo, incluida la construcción de un túnel, se acerca a 418 millones de dólares



LAS LEÑAS VS. LOS LIBERTADORES



FUENTE: Universidad Mayor.

Lento avance

Se han dado algunos avances para la concreción del paso Las Leñas. Por ejemplo, ya ha sesionado el comité binacional de integración que busca impulsar la construcción de esta vía ante las autoridades de ambos países.

Pero aclara Javiera Barrientos que la decisión de construir o no esta vía alternativa se tomará no solo en función de factores técnicos, sino también sociopolíticos, pues tiene implicancias para varias ciudades de Chile y Argentina.

"Ello es bastante más económico que los US\$ 3.500 millones que se pretenden invertir en la construcción del túnel de baja altura de Los Libertadores".

Para el proyecto, explica, Chile debería construir 13 km de vialidad, mientras que Argentina debe incorporar

60 km a sus carreteras existentes.

Añade la arquitecta que el mayor costo en la habilitación de este nuevo paso radicaría en la construcción de un túnel binacional, que tendría cerca de 13 kilómetros de extensión.

Otro aspecto importante de la inversión sería la edificación

del complejo fronterizo, que se ubicaría en las inmediaciones del cerro Alto de Collai. Para ello, la arquitecta elaboró una propuesta.

"Esta ubicación se caracteriza por la amplitud del valle, lo cual permitiría construir un complejo integrado en un único edificio,

donde se realice el control según las diferentes tipologías de vehículos y pasajeros", explica la arquitecta de la Universidad Mayor.

La construcción, relata, se basaría en un sistema de módulos, que se podrían ir incorporando a medida que la demanda así lo justifique.



Nuestra frontera está en deuda

Cuando países de una región incrementan su intercambio comercial los pasos fronterizos toman una importancia vital. Esto es lo que nos está pasando con países como Brasil, Paraguay, Uruguay y Argentina. ¿Estamos preparados? ¿Tenemos la infraestructura necesaria y suficiente? En nuestro caso la respuesta es clara y tajante: NO.

Nuestra cordillera de Los Andes es un obstáculo natural difícil de franquear, especialmente en la zona centro del país, que es justamente donde más pasos debiéramos tener. Para dar una solución nace otra pregunta ¿se debe optar por mejorar los que

Opinión

POR JORGE ALLIENDE
Director de la Escuela de Construcción Civil
Universidad Mayor

disponemos o crear nuevos pasos?

La respuesta lógica es mejorar los existentes y, además, crear nuevas alternativas que acerquen los centros de producción y embarque, ya que en muchos casos, las mercancías solo pasan por nuestro territorio llevando destinos finales en remotas regiones,

como Asia.

Dentro de esta problemática, el Corredor Bioceánico Aconcagua y el paso Las Leñas se acomodan perfectamente a lo planteado, se debe mejorar uno existente y crear uno nuevo.

Las mejoras al paso Los Libertadores son imprescindibles y urgentes, ya que por ser único en la zona no puede permitirse estar cerrado varias decenas de días al año por malas condiciones climáticas. Lo propuesto hoy, al parecer, es una inversión de tal magnitud que podría hacer peligrar el proyecto. Por otro lado, Las Leñas no solo requiere la creación de un nuevo paso, sino fortalecer la red

vial de la Sexta y Quinta regiones en forma importante, ya que la existente no daría soporte suficiente al flujo vehicular.

El problema no está resuelto ya que en ambos casos los costos son elevados lo que conlleva altos precios de peaje a los usuarios, los que de tras pasarse al precio de los productos transportados, pueden hacernos quedar fuera de mercado a nivel mundial.

Estamos, entonces, en el momento preciso de continuar y afinar los estudios y evaluaciones para no repetir los errores que se han cometido en otras obras concesionadas.