

EDICIONES.ESPECIALES@MERCURIO.CL SANTIAGO DE CHILE, 2 DE DICIEMBRE DE 2013

COYUNTURA NACIONAL:

Expertos advierten impacto negativo de las huelgas en la economía chilena

Aunque es muy pronto para dar una cifra exacta del daño que produce la paralización de organismos públicos estratégicos para la economía del país, lo cierto es que hay sectores que se ven más perjudicados que otros. Incluso, se estima que el Imacec de noviembre podría mostrar una baja.

Los últimos tres meses han estado marcados por la paralización de diversos servicios públicos, primero fue el Registro Civil, cuyos trabajadores detuvieron sus funciones por varias semanas de septiembre, luego se sumó la huelga de los municipios y, recientemente, el gremio de los empleados públicos, agrupados en la ANEP iniciaron el paro de sus jornadas laborales. A ellos se sumó el Servicio Nacional de Aduanas, que lleva varias semanas con paralizaciones a nivel nacional, en puertos, aeropuertos y pasos fronterizos del país, entre otros organismos estatales.

¿Cuánto impactarán estas huelgas en la economía? Aunque es muy pronto para dar una cifra exacta del daño que producen estas situaciones al comportamiento económico en su conjunto, lo cierto es que hay sectores que se ven más perjudicados que otros, e incluso es posible estimar que vendrá un impacto negativo en el Imacec (Indicador Mensual de Actividad Económica) de noviembre que publica el Banco Central, según estima el académico de la Facultad de Emprendimiento y Negocios (FEN) de la Universidad Mayor, Gustavo Moreno.

"Efectivamente paralizaciones como en Aduanas, perjudican gravemente al comercio exterior, porque los productos no pueden salir o entrar al país. En el caso de las exportaciones, se impacta en el ingreso de divisas y, el retorno para las empresas porque finalmente esas operaciones no se producen". Situación relevante, considerando que el 34% del PIB chileno corresponde a las exportaciones, las cuales se concentran en los sectores minero, industrial, agrícola y pesquero.

"Uno podría asumir que hay sectores más sensibles a estas huelgas, como por ejemplo, el agrícola, porque además los productos son perecibles, pese a que vayan en contenedores especiales. No es lo mismo exportar cátodos de cobre que fruta", sostiene el académico.

Por su parte, Marcelo Pérez, director académico del Magíster en Dirección de Logística Estratégica de la FEN, señala que "en el mercado marítimo los efectos son un poco menores, porque un retraso de dos días es perfectamente manejable.



IMAGEN PAÍS. Además de daños económicos, este tipo de paralizaciones deteriora la imagen que tiene Chile.

Exportaciones de bienes (1)(2)

(Millones de dólares FOB, año 2013).

MES	MINERAS	AGROPECUARIAS, SILVICOLAS Y PESQUERAS	INDUSTRIALES	TOTAL
Enero	3.853	762	2.352	6.967
Febrero	3.368	540	1.819	5.727
Marzo	3.171	766	2.390	6.328
Abril	3.827	969	2.016	6.812
Mayo	3.839	743	2.445	7.027
Junio	3.586	480	2.289	6.354
Julio	3.630	418	2.363	6.411
Agosto	3.726	265	2.404	6.395
Septiembre	3.669	184	2.003	5.855
Octubre	4.215	198	2.631	7.044

(1) Cifras provisionales.

(2) Las cifras de balanza comercial representan importaciones y exportaciones efectivas. Están basadas en las estadísticas del Servicio Nacional de Aduanas, a las que se les han hecho los ajustes pertinentes de cobertura y valoración para llegar a las cifras que se emplean en balanza de pagos.

FUENTE: xxxxx

CRECIMIENTO MODESTO

Algunos analistas prevén un crecimiento modesto de la actividad económica para octubre (entre 3,3% y 3,8%), marcado por una baja en las ventas minoristas. Una parte de esta situación podría explicarse por la caída de 8% en doce meses, que registraron en octubre las ventas de vehículos livianos, según informa ANAC (Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.), como resultado del impacto que tuvo en el registro de vehículos motorizados la huelga del Registro Civil.

Pero en el caso terrestre, los efectos ya son mayores. Ni hablar del mercado aéreo. Dos días hacen que la fruta fresca, el pescado fresco, los repuestos de la minería, los remedios, entre otros, tengan efectos terribles. Por algo se está pagando 20 veces más

caro por traer carga aérea."

IMAGEN PAÍS

Además de daños económicos, este tipo de paralizaciones deteriora la imagen que tiene Chile, en un mundo donde los mercados

son cada vez más volátiles y existe gran competencia. A un supermercado francés, por ejemplo, no le importa si los productos provienen de nuestro país o de otro, sino que tenerlos cuando los requiere y a los precios más convenientes.

"El mercado chileno muchas veces prefiere pagar un poco más y no comprar en Argentina, ya que cambian las condiciones cada cierto tiempo", sostiene Pérez, quien agrega que otra muestra de la inestabilidad de los mercados es que los espárragos ya no se exportan desde Chile, debido a su producción inestable, sino que se adquieren en Perú, ya que también son más baratos.

"Estas situaciones, además de los continuos retrasos que enfrentan los productos chilenos debido a los paros aduaneros, que son cada seis meses y siempre en noviembre (mes donde se congrega la mayor actividad), redundan en menores compras en el país, sin considerar también que los costos logísticos hacen a la región muy poco competitiva frente a América del Norte, Europa y Asia", explica Pérez.

"Los países en términos de comercio internacional esperan seriedad y estabilidad en las condiciones de comercio. Si no se cumplen las condiciones o se realizan con retraso, de inmediato se ponen en dudas las compras", agrega el académico.

OPINIÓN

MATÍAS RUIZ

DIRECTOR DIPLOMADO GESTIÓN INTEGRAL DE ABASTECIMIENTO, FEN UNIVERSIDAD MAYOR



Protejamos la institucionalidad

Es preciso contar con un marco estable, que no sólo potencie la innovación de nuevos negocios en nuestro país, sino que también logre mejorar nuestra competitividad a nivel global.

Que Chile sea un país abierto e inserto dentro de la economía mundial es una realidad a la cual los chilenos nos hemos acostumbrado. El año pasado nuestras exportaciones representaron 34% de nuestro producto interno bruto, siendo el principal destino de nuestros productos el mercado chino. Sin embargo, muchas veces se nos olvida que para lograr este tipo de resultados, nuestro país debe tener una infraestructura que sea capaz de lograr que los bienes lleguen al otro lado del mundo y, más aún, que lleguen de manera competitiva.

Analizando el último informe de competitividad del Foro Económico Mundial se destacan los avances que nuestro país ha tenido en los últimos años, como lo son el fortalecimiento del marco institucional; un gobierno eficiente y una sólida estabilidad macroeconómica, logrando el lugar 34 a nivel mundial y ocupando el primer lugar entre los países de Latinoamérica, pero también se refiere a aquellos desafíos que, para alcanzar mayores niveles de competitividad, debemos enfrentar.

Hoy en día, producto de la gran globalización, las diferentes compañías chilenas han logrado una mayor eficiencia dentro de sus procesos. Como todos conocemos, esta eficiencia se basa en lograr maximizar el uso de los recursos, lo que desde el punto de vista del abastecimiento estratégico, implica lograr el perfeccionamiento y maximización de toda la cadena de valor, incorporado a los proveedores y acercando a los clientes. Para lograr este objetivo, es fundamental contar con un marco de acción que sea estable y conocido, dando seguridad a todos los actores del mercado, situación que en el último tiempo no ha sucedido en nuestro país.

MARCO ESTABLE

En efecto, las movilizaciones del sector público, sin entrar al análisis de si las reivindicaciones son justas y necesarias, han logrado impactar de manera significativa esta estabilidad. Un pilar fundamental es la institucionalidad. Definida como el marco legal y administrativo en el cual las instituciones, compañías y gobierno interactúan para generar riqueza (tanto instituciones públicas como privadas). Pero ¿qué sucede cuando estas instituciones públicas no prestan los servicios que debiesen entregar por largo períodos de tiempo? ¿Cuál es el costo que generan estas acciones en nuestra competitividad? La certidumbre sobre ciertas variables claves, ayuda en la planificación estratégica, pero cuando aumenta la incertidumbre, la capacidad de lograr un proceso productivo eficiente, se ve afectado.

La economía chilena depende en gran parte de nuestras exportaciones, las que se han basado en la lógica de exportar materias primas. Hoy en día nuestro objetivo como país ha sido ampliar la gama de productos y servicios que enviamos al extranjero, de forma tal que podamos dar el salto necesario en nuestro desarrollo. Para ello, es preciso contar con un marco estable, que no sólo potencie la innovación de nuevos negocios en nuestro país, sino que también logre mejorar nuestra competitividad a nivel global, tanto para los nuevos emprendimientos como para las organizaciones de siempre.

BREVES



Minería explica el 43% del PIB

De acuerdo a las conclusiones que arrojó el primer Informe Minería-Energía, que elaboró la Facultad de Emprendimiento y Negocios (FEN) de la Universidad Mayor, la minería explica el 43% del PIB chileno por alta dependencia de todos los sectores. Según se desprende del estudio, el negocio minero genera en todos los sectores productivos, directa o indirectamente, más del 20% de su PIB. En particular, Electricidad, Gas y Agua, y Construcción muestran mayores encadenamientos con la minería, explicándoles el 47,2 % y 43,4 % de sus respectivos aportes al producto interno.



La moda de los cigarrillos electrónicos

Los cigarrillos electrónicos se han vuelto una verdadera moda en Europa y Estados Unidos, producto de las restricciones al tabaco. Aprovechando que es un producto innovador, el alumno de ingeniería comercial de la Universidad Mayor, Gianfranco Grillo, comenzó a importar estos cigarrillos a través de su sitio web www.ezig.cl, transformándose en un boom de ventas por internet. Los cigarrillos electrónicos Ezig funcionan vaporizando un eLiquid al inhalar, y entregan vapor que simula el humo del cigarrillo común, pero no deja olor. No son desechables, por lo que puede durar mucho tiempo.